

Правительство Республики Таджикистан

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об установлении сезонных ограничений массы и нагрузок на оси транспортных средств, при их движении по автомобильным дорогам общего пользования

В соответствии со статьёй 14 [Конституционного закона](#) Республики Таджикистан "О Правительстве Республики Таджикистан", Правительство Республики Таджикистан постановляет:

1) В целях недопущения разрушений покрытий автомобильных дорог общего пользования установить сезонное ограничение массы и нагрузок на оси при движении по автомобильным дорогам общего пользования (в дальнейшем сезонное ограничение) указанных в приложении 1 в следующем порядке:

- ежегодно с 1 мая до 31 августа разрешается движение автотранспортных средств с нагрузкой на одиночную ось не более 6 тонн на автомобильных дорогах с асфальтным покрытием в дневное время суток с 10-00 до 20-00 при дневной температуре воздуха свыше 25 градусов тепла;

- для других автомобильных дорог общего пользования, не указанных в приложении 1, нагрузка на одиночную ось устанавливается не более 8 тонн.

2) Утвердить максимальные суммы смежных осевых масс транспортных средств, допустимых при проезде по автомобильным дорогам в сезонный период, согласно приложению 2.

3) Министерство иностранных дел Республики Таджикистан принять соответствующие меры по информированию правительств иностранных государств об установленных ограничениях.

4) Министерству транспорта Республики Таджикистан:

- оповестить через средства массовой информации пользователей автомобильных дорог о сроках сезонных ограничений массы и нагрузок на оси транспортных средств;

- установить постоянный контроль за автомобильными дорогами общего пользования и при необходимости внести предложения по дополнительному ограничению массы и нагрузки на оси транспортных средств по отдельным участкам дорог и дорожных сооружений, а также снятия ограничений, определенных сезонными ограничениями по мере готовности дорог и дорожных сооружений;

- совместно с Министерством внутренних дел Республики Таджикистан принять решительные меры к лицам, виновным за повреждение дорог и дорожных сооружений, связанных с нарушением установленных настоящим постановлением ограничений в соответствии с законодательством Республики Таджикистан;

- в соответствии с установленным порядком, совместно с Министерством внутренних дел Республики Таджикистан и Таможенной службы при Правительстве Республики Таджикистан организовать на государственных приграничных переходах и контрольных пунктах въезда областей, городов и районов республики проверки соблюдения транспортными средствами требований настоящих ограничений.

5) Министерству внутренних дел Республики Таджикистан:

- в связи с введением установленных сезонных ограничений, совместно с Министерством транспорта Республики Таджикистан в установленном порядке обеспечить необходимыми дорожными знаками участки автомобильных дорог;

- обеспечить контроль движения транспортных средств с учётом установленных сезонных ограничений и принять меры по недопущению передвижения тяжеловесных транспортных средств по

автомобильным дорогам общего пользования, перечень которых определены в приложении 1 настоящего постановления.

6) Государственному учреждению по гидрометеорологии Комитета по защите окружающей среды при Правительстве Республики Таджикистан в период сезонного ограничения масс и нагрузок на оси транспортных средств, своевременно определять и оповещать заинтересованные ведомства о погодных показателях.

Председатель

Правительства Республики Таджикистан Эмомали Рахмон

от 8 ноября 2011 года № 569

г. Душанбе

Приложение 1

к постановлению Правительства

Республики Таджикистан

от 8 ноября 2011 года,

№569

Наименование автомобильных дорог общего пользования в которых действует сезонные ограничение массы и нагрузки на оси транспортных средств при их движении

№	Наименование	автомобильных	дорог
1	МД01 - Душанбе-Чанак (Худжанд-Бустон-граница Республики Узбекистан)		
2	МД02 - Душанбе-Турсунзода -граница Республики Узбекистан		
3	МД04- Душанбе-Кулма (через Китайской Народной Республики)	Вахдат-Дангара-Куляб-Хорог-граница Республики	
4	МД07 - Вахдат-Рашт-Джиргиталь-граница Кыргызской Республики		
5	МД08 - Гулистон-Фархар-Пяндж-Дусти-граница Республики Афганистан		Исламской
6	МД10- Курган-тюбе-Дангара		
7	МД11 - Кизыл-Калъа-Джарбужа (через Кубодиён-Шаартуз-Айвадж-граница Республики Узбекистан)		
8	МД09- Душанбе-Курган-тюбе-Нижний Пяндж-граница Республики Афганистан		Исламской
9	МД13 - Айни-Пенджикент-граница Республики Узбекистан		
10	МДМ14 - Истаравшан-Зафарабад-граница Республики Узбекистан		
11	МДМ 14 - Канибадам-Дехмой		
12	МД15 - Истаравшан-Зафарабад-граница Республики Узбекистан		
13	МД17- Исфара-Ворух-граница Кыргызской Республики		

14	МД19	-	Гафуров-Булак-Пунган-	граница	Республики	Узбекистан
----	------	---	-----------------------	---------	------------	------------

Приложение 2 к
постановлению Правительства
Республики Таджикистан
от 8 ноября 2011 года,
№ 569

Допустимые параметры массы и нагрузок на оси транспортных средств в период сезонного ограничения, при движении на автомобильных дорогах

№	Технические	показатели	массы	Допустимые (тонна)
1	Нагрузка на ось:			
-	расстояние между осями от 0,5 до 1,0 метра			7,2
-	расстояние между осями от 1,0 до 1,3 метра			8,4
-	расстояние между осями от 1,3 до 1,8 метра			9,6
-	расстояние между осями от 1,8 метра			10,8
2	Для строенных осей			
-	расстояние между осями от 0,5 до 1,0 метра			9,6
-	расстояние между осями от 1,0 до 1,3 метра			11,1
-	расстояние между осями от 1,3 до 1,8 метра			12,3
-	расстояние между осями от 1,8 метра			13,5